



### Zpracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ZST Litoměřice d. n. - Železniční svršek	SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 61-11-01 ZST Litoměřice d. n. - Železniční svršek	SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebzuzin, železniční svršek
SO 66-11-01 ZST Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebzuzin, sanace sklonitých svahů v km 420,400 - 420,700
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 67-10-01 ZST Sebzuzin - Církvice, železniční svršek
SO 63-10-01 ZST Velké Žernoseky, železniční svršek	SO 67-11-01 ZST Sebzuzin - Církvice, železniční spodek
SO 63-11-01 ZST Velké Žernoseky, železniční spodek	SO 68-10-01 Sebzuzin - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek	SO 68-11-01 Sebzuzin - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek	SO 69-14-01 Litoměřice d. n. - Ústí n. L. Střekov, výstroj trati
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek	

				číslo soupravy
2	01/2019	Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS	Tomáš Jenčík	
1	02/2018	Dokumentace po zpracování připomínek	Tomáš Jenčík	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby  
  
Ing. David Růža

Investor:  
  
Stavba

Optimalizace traťového úseku  
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:  
  
Stavba

Optimalizace traťového úseku  
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Stavba

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Tomáš Jenčík		
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		Zukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004
Stavba:	Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)		Číslo projektu: 02 / 2017
			Datum: 01 / 2019
			Stupeň: PD
			Měřítko: 1 : 1000
			Část: E.1.1
			Číslo výkresu: 2.4
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 409,0 - 410,2			